

ŻWIROWNIA DOLATA, BETON DOLATA
Agnieszka Dolata
ul. Wiejska 27, 62-070 Dąbrowa
NIP 787-171-50-42, REGON 300031333

REGULAMIN

OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
BAZA KOLEJOWA DOLATA W SZAMOTUŁACH

Obowiązuje od 26.09.2024 r

Zatwierdzam:

ŻWIROWNIA DOLATA
BETON DOLATA
Agnieszka Dolata
62-070 Dąbrowa, ul. Wiejska 27
tel..(61) 8944 644, kom.: 604 55 70 55
REGON: 300031333, NIP: 787-171-50-42
(data, pieczęć, podpis)

26. 09. 2024

Spis treści

1. Postanowienia ogólne	3
1.1. Podstawa prawna	3
1.2. Definicje	3
1.3. Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury	5
1.4. Cel opracowania OIU	5
1.5. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja.....	6
2. Obiekty infrastruktury usługowej	6
2.1. Informacje ogólne	6
2.2. Opis bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU.....	6
2.3. Zakres udostępniania obiektu OIU Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach	7
3. Wymagania i ograniczenia korzystania z obiektu infrastruktury usługowej	7
3.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.....	7
3.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie bocznicy	8
3.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU	9
3.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU.....	9
3.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk.....	10
4. Procedura udostępniania obiektu.....	11
4.1. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU.....	11
4.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa.....	13
4.3. Odpowiedzialność	14
5. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU	14
5.1. Zasady naliczania opłat.....	14
5.2. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony.....	15
6. Załączniki OIU.....	17



1. Postanowienia ogólne

1.1. Podstawa prawna

- 1) Niniejszy Regulamin Obiektu Infrastruktury Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach, którego właścicielem jest przedsiębiorstwo Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
- 2) Bocznicą kolejową Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach, stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), przeznaczony do świadczenia części usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. usługi wymienionych w punkcie 3.2. niniejszego Regulaminu.
- 3) Prawo do dysponowania nieruchomością, na terenie której położona jest bocznicą kolejową Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach posiada Pani Agnieszka Dolata właściciel firmy Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata, ul. Wiejska 27, 62-070 Dąbrowa.
- 4) Dokumentem uprawniającym Użytkownika bocznicę kolejową do jej eksploatacji jest Świadectwo bezpieczeństwa bocznicę kolejową wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o numerze 031-UK-23.

1.2. Definicje

- 1) Ustawa - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
- 2) Wnioskodawca - przewoźnik kolejowy lub dysponent pojazdu zainteresowany uzyskaniem dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanej na terenie bocznicę kolejową Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach;
- 3) Regulamin OIU - Regulamin dostęp do obiektu infrastruktury usługowej, tj. bocznicę kolejową Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach, o którym mowa w art. 36f ust. 1 Ustawy.
- 4) Bocznicą kolejową - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju



- pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
- 5) Infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do Ustawy;
 - 6) Infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy, innych niż przewóz osób;
 - 7) Obiekt infrastruktury usługowej (OIU) - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy tożsamy dalej z Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata.
 - 8) Zdolność przepustowa - parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwości korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU.
 - 9) Umowa - umowa określająca warunki świadczenia przez Operatora na rzecz Przewoźnika usług w ramach dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.
 - 10) Wniosek o dostęp - wniosek złożony przez Przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do obiektu infrastruktury usługowej, zwany również wnioskiem.
 - 11) Cennik - cennik opłat za dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej.
 - 12) Przewoźnik - przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.
 - 13) Dysponent pojazdu - podmiot będący właścicielem pojazdu kolejowego lub posiadający prawo do korzystania z niego jako środka transportu, wpisany do europejskiego rejestru pojazdów kolejowych (EVR).
 - 14) Tory postojowe - tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.



1.3. Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury

- 1) Zarządca obiektu, który na podstawie art. 4 ust. 52 Ustawy pełni funkcję operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej:

ŻWIROWNIA DOLATA, BETON DOLATA
Agnieszka Dolata
ul. Wiejska 27, 62-070 Dąbrowa
NIP 787-171-50-42, REGON 300031333

Dane kontaktowe:

tel./fax +48 602 505 707
e-mail: transport-kolejowy@mdolata.pl
www.mdolata.pl

1.4. Cel opracowania OIU

- 1) Regulamin Obiektów Infrastruktury Usługowej Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach zwany dalej „Regulaminem OIU”, zawiera regulacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z OIU.
- 2) Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:
- zasad i warunków, na których Operator udostępnia OIU licencjonowanym Przewoźnikom kolejowym lub aplikantom;
 - obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika wykonujący manewry i inne czynności w ramach dostępu do OIU;
 - warunków, jakie muszą spełniać pojazdy kolejowe wykonujące manewry na bocznicy w ramach dostępu do OIU;
 - zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia Przewoźnikowi kolejowemu OIU;
- 3) Regulamin OIU obowiązuje:
- Pracowników Operatora oraz
 - Pracowników Przewoźnika,
- 4) Podstawa prawna:
- Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej jest rozdział 6a Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.
- 5) Okres obowiązywania
- Regulamin obowiązuje od dnia 26.06.2024 r. do dnia jego uchylecia.



1.5. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

- 1) Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia.
- 2) Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej www.mdolata.pl.
- 3) Regulamin podlega aktualizacji.
- 4) Wszystkie zmiany do Regulaminu OIU publikowane są niezwłocznie na stronie internetowej.

2. Obiekty infrastruktury usługowej

2.1. Informacje ogólne

- 1) Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata jako operator OIU, zarządza infrastrukturą zlokalizowaną w Szamotułach, ul. Wojska Polskiego 15, 64-500 Szamotuły. Bocznicą kolejową posiadają układ torowy o szerokości 1435 mm. W ramach OIU udostępnianiu podlegają:
 - tory postojowe,
 - hale napraw.
- 2) Podstawianie pojazdów kolejowych na bocznicę kolejową Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach organizowane jest przez Operatora, a ceną transportu obciążany jest Przewoźnik. Po uzgodnieniu z Operatorem, dopuszcza się samodzielny wjazd na bocznicę i wyjazd z bocznicy lokomotyw spalinowych i elektrycznych Przewoźnika w celu wykonania przeglądu lub naprawy.
- 3) Podstawienie pojazdów kolejowych do OIU Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach odbywa się w dni robocze w godz. od 7.00 do 15.00.
- 4) Po uzgodnieniu z Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach możliwe jest podstawienie pojazdów kolejowych na bocznicę w innych godzinach oraz w inne dni niż robocze.

2.2. Opis bocznic kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU

- 1) Bocznicą kolejową DOLATA w Szamotułach jest bocznicą normalnotorową, stacyjną położoną na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny.
- 2) Bocznicą odgałęzia się na stacji Szamotuły od toru nr 8, rozjazdem nr 121 w km 32,716 linii nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny, zarządzanej



przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- 3) Początkiem bocznic jest granica własności PKP PLK S.A. i własności Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata w km 32,888 linii nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny, co stanowi km 0,192 kilometracji toru nr 16.
- 4) Punkt styku bocznic z obszarem zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu wyznacza rozjazd nr 121 w km 32,716.
- 5) Szczegółowe informacje dotyczące bocznic znajdują się w Regulaminie pracy bocznic kolejowej udostępnianej Przewoźnikom korzystającym z OIU.

2.3. Zakres udostępniania obiektu OIU Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach

- 1) Obiekt infrastruktury usługowej Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata jest udostępniany na zasadzie świadczenia usługi kompleksowej, tj. dostępu do warsztatu napraw lokomotyw i wagonów, rozumianej jako podstawienie i wystawienie z/na stanowisko naprawcze wagonu oraz przeprowadzenie jej przeglądu i/lub naprawy przez pracowników Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata.
- 2) W ramach dostępu do OIU Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata świadczy następujące usługi:
 - a) naprawy bieżące i awaryjne wagonów wszystkich typów,
 - b) przeglądy i naprawy wagonów w poziomach P2-P5,
 - c) postój na torach postojowych.
- 3) Naprawy i przeglądy wagonów wykonywane są przez pracowników Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata, innych pracowników działających na rzecz Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata oraz pracowników przewoźnika kolejowego korzystających z OIU.

3. Wymagania i ograniczenia korzystania z obiektu infrastruktury usługowej

3.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska



- 1) Przewoźnik lub dysponent korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).
- 2) W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.
- 3) Na torach postojowych Obiektu infrastruktury Usługowej niedozwolone jest wykonywanie wszelkiego rodzaju czyszczeń pojazdów kolejowych korzystających z OIU.

3.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie bocznicy

- 1) Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez Przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e Ustawy.
- 2) Manewry na bocznicy wykonywane są sposobem odstawczym na zasadzie przetaczanie taboru pojazdem trakcyjnym.
- 3) Wykonywanie na bocznicy manewrów sposobem odrzutowym lub z wykorzystaniem siły ludzkiej jest zabronione.
- 4) Manewry składów manewrowych pomiędzy torami stacji Szamotuły, a torami bocznicy odbywają się na zasadach jazd manewrowych niepilotowanych.
- 5) Manewry składów manewrowych na bocznicy wykonywane z przedniej kabiny sterowniczej pojazdu trakcyjnego (patrząc w kierunku jazdy).
- 6) Manewry w obrębie całej bocznicy pojazdami kolejowymi naprzód (na zasadzie spychanie pojazdów) wymagają obsady drużyny manewrowej na czole składu pchanego.



3.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU

- 1) Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem manewrów oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie bocznic wyznaczone zadania w ramach dostępu do OIU, muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie,
- 2) Pracownicy Przewoźnika powinni także znać postanowienia Regulaminu pracy bocznic kolejowej i innych regulacji wewnętrznych Operatora dotyczących zasad wykonywania czynności na terenie bocznic, szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury na bocznicach.

3.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU

- 1) Do manewrów po torach bocznic dopuszcza się pojazdy kolejowe, które spełniają wymagania w zakresie bezpiecznej eksploatacji pojazdów oraz warunki określone obowiązującymi przepisami prawa.
- 2) Na bocznicach, do wzajemnego komunikowania się pracowników obsługujących bocznicę z kierującym pojazdem kolejowym z napędem, wykorzystywana jest radiotelefoniczna sieć manewrowa.
- 3) Warunkiem prowadzenia manewrów przez pojazdy kolejowe na terenie bocznic jest wyposażenie ich w sprawne, spełniające niezbędne wymagania zgodne z przepisami prawa, urządzenie radiotelefoniczne pracujące w ww. sieci manewrowej.
- 4) Na torach bocznic mogą być prowadzone manewry pojazdami kolejowymi, których największy dopuszczalny nacisk osi na szyny nie przekracza 196 kN.
- 5) Pojazdy kolejowe używane przez Przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych



eksploatacji pojazdów kolejowych oraz posiadać Przywrócenie do eksploatacji wydane przez Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie ECM potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.

- 6) Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.
- 7) Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

3.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk

- 1) W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:
 - a) uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
 - b) sytuacji, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
 - c) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
 - d) wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, których operator nie mógł przewidzieć;
 - e) wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
 - f) planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Operatora.



- 2) O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, które mają wpływ na realizację Umowy o dostęp, Operator OIU powiadamia bezzwłocznie Przewoźnika kolejowego drogą elektroniczną.
- 3) Bocznicza Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach nie jest przystosowana do obsługi towarów niebezpiecznych i nie bierze udziału w procesie ich przewozu i postoju.

4. Procedura udostępniania obiektu

4.1. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU

- 1) Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata zapewnia wszystkim Przewoźnikom kolejowym lub dysponentom pojazdów dostęp do usług świadczonych w OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 2) Przewoźnik lub dysponent ubiegający się o dostęp do OIU składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Regulaminu (dalej: Wniosek). Dopuszcza się złożenie wniosku w formie elektronicznej na adres e-mail: transport-kolejowy@mdolata.pl postaci skanu Wniosku.
- 3) Wnioski o realizację usług składać może osoba upoważniona przez Przewoźnika lub dysponenta.
- 4) Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania kompletnego wniosku. Jeżeli złożony przez Przewoźnika wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z wymaganiami Regulaminu i niezbędnych do podjęcia decyzji, Operator powiadamia o tym wnioskodawcę i wyznacza mu rozsądny termin na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli takie informacje nie zostaną przedstawione we wskazanym terminie, wniosek może zostać odrzucony.
- 5) Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:
 - a) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
 - b) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
 - c) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, REGON, KRS;



- d) planowane zakresy zamówionych usług;
 - e) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
 - f) parametry techniczne pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu, ewentualnie typ taboru specjalnego, masa brutto, długość pojazdu, nacisk osi na szynę;
 - g) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
- 6) Do wniosku o dostęp do OIU Przewoźnik lub dysponent załącza:
- a) Licencję na wykonywanie przewozów.
 - b) Certyfikat bezpieczeństwa lub Jednolity certyfikat bezpieczeństwa.
 - c) Oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności służbowe na OIU spełniają wymagania pkt 4.3 Regulaminu.
 - d) Oświadczenie, że pojazdy kolejowe Przewoźnika biorące udział w manewrach na OIU spełniają wymagania pkt 4.4 Regulaminu.
- 7) Wypełniony i podpisany wniosek o realizację usług należy przesyłać do Operatora za pomocą poczty elektronicznej, w formie skanu, na adres: transport-kolejowy@mdolata.pl lub składać w formie pisemnej w sekretariacie Operatora, ul. Wiejska 27, 62-070 Dąbrowa.
- 8) Wzór wniosku o realizację usług w ramach dostępu do OIU znajduje się w Załączniku Nr 1 do Regulaminu OIU. W imieniu operatora Umowę podpisuje Właściciel - Agnieszka Dolata.
- 9) Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej przez operatora, podpisywana jest Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU. Wzór Umowy określa Załącznik Nr 3 do Regulaminu OIU.
- 10) Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
- 11) Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod względem zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno-eksploatacyjnych.



- 12) Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla przewoźnika lub dysponenta „ad hoc”, tzn. dokonanie usługi przeładunku przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej OIU. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury usługowej lub potrzeb Przewoźników, którzy mają podpisaną wcześniej umowę.
- 13) Przy realizacji usługi „ad hoc” nie jest wymagane podpisanie Umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 14) W sytuacjach, gdy Operator otrzymał wniosek o realizację usług, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu Operator stosuje procedurę koordynacyjną opisaną w pkt. 4.2.

4.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa

- 1) Operator stosuje kryteria pierwszeństwa w sytuacji braku lub ograniczonej przepustowości:
 - a) usługi realizowane na własne potrzeby,
 - b) usługi realizowane dla podmiotów z podpisaną już umową,
 - c) usługi dla nowych podmiotów lub „ad hoc”.
- 2) Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp do OIU i zawarcie Umowy, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej OIU, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi wnioskodawcami, zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego wnioskodawcy.
- 3) Operator ustala kryteria pierwszeństwa uwzględniane w poniższej kolejności w przypadku kolidujących ze sobą wniosków, jeżeli takie wnioski nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej.
 - a) zawarte i obowiązujące umowy - pierwszeństwo dostępu do usług mają Przewoźnicy, którzy mają już zawarte i obowiązujące Umowy;
 - b) termin złożenia wniosku - dostęp do usług przydzielany jest zgodnie



z kolejnością złożonych wniosków o dostęp do OIU i zawarcie Umowy lub Wniosków o realizację usług w ramach dostępu do OIU;

- c) zamiar i możliwość wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy wniosek, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej oraz powodami takiego niewykorzystania - pierwszeństwo dostępu do usług ma przewoźnik, który przy wcześniejszych udostępnieniach wykorzystywał przyznaną zdolność przepustową, w przypadku gdy każdy z wnioskujących przewoźników nie wykorzystał przyznanej przepustowości podczas wcześniejszych wniosków brana jest pod uwagę wysokość wartości zamawianych niewykorzystanych usług, w tym przypadku pierwszeństwo ma wniosek przewoźnika o niższej wartości niewykorzystanych usług.

4.3. Odpowiedzialność

- 1) Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.
- 2) Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi w Regulaminie, w tym za dane opracowywane przez innych operatorów infrastruktury usługowej i infrastruktury kolejowej.

5. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU

5.1. Zasady naliczania opłat

- 1) Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.
- 2) Opłata pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika:



- a) za dostęp do i korzystanie z infrastruktury torowej,
 - b) za udostępnienie stanowisk naprawczych,
 - c) za usługę napraw wagonów.
- 3) Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług znajdują się w cenniku opłat za usługi w ramach dostępu do OIU określone w Załączniku Nr 2 Regulaminu OIU.
 - 4) Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.
 - 5) Faktury będą wysyłane na podany przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) adres korespondencyjny.

5.2. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

- 1) Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie.
- 2) Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:
 - a) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
 - b) utraconych korzyści.
- 3) Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia strona, która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.
- 4) Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w szczególności wystąpienia przypadków siły wyższej.
- 5) Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe



w infrastrukturze kolejowej bocznic i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.

- 6) W przypadku niedotrzymania zobowiązań wynikających z Umowy w zakresie czasu korzystania z OIU, Operator nalicza opłaty w wysokości 200% kwot wskazanych w cenniku wg załącznika nr 2. Przewoźnik, który nie dotrzymał zobowiązań czasowych wynikających z Umowy, ponosi także ewentualne koszty związane z roszczeniami innych Przewoźników, którzy mieli zagwarantowany umową dostęp do OIU.
- 7) Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej bocznic określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

5.3. Procedury i ograniczenia techniczne

- 1) Odmowa dostępu do OIU
 - a) Operator może odmówić dostępu do OIU w przypadkach określonych w Art. 36b ust. 4 Ustawy, z uwzględnieniem zdolności przepustowej OIU.
 - b) Operator udziela Wnioskodawcy odpowiedzi pisemnej zgodnie z Art. 36b ust. 5 Ustawy.
- 2) Ograniczenia w dostępie do OIU

Operator OIU zastrzega sobie możliwość dynamicznej zmiany wcześniej udzielonego dostępu do OIU oraz zmiany zakresu świadczonych usług z uwagi na:

 - a) realizację zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami,
 - b) wystąpienia sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń,
 - c) Informacje nt. zmiany usługi dostępu i zakresu usług oraz terminów będą na bieżąco wprowadzane do Regulaminu oraz dodatkowo niezwłocznie publikowane na stronie internetowej.
- 3) Szczegółowe warunki techniczne dostępu do OIU
 - a) Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnej przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach oraz wymienionych w niej



instrukcji.

- b) W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.

6. Załączniki do Regulaminu OIU

6.1. Załącznik Nr 1

Wniosek o dostęp do OIU Baza kolejowa DOLATA w Szamotułach

6.2. Załącznik Nr 2

Cennik dostępu do OIU Baza kolejowa DOLATA w Szamotułach

6.3. Załącznik Nr 3

**Umowa na dostęp do OIU Baza Kolejowa DOLATA w Szamotułach
(WZÓR)**



